

WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

Achtung diese Info betrifft nur Fahrzeuge der Baureihe E46 mit dem Motortyp M 52, die vor dem 17.06.1998 produziert wurden!

Nockenwellen – Sensor Auslass **0903001** – OE 12 14 1 438 082

Nockenwellen – Sensor Einlass **0903002** – OE 12 14 1 438 081

Grund:

BMW setzte ab Werk nach dem 26.06.1998 eine neue, verbesserte Generation seiner Nockenwellen - Sensoren ein. Diese neuen Sensoren, benötigen aber zwingend eine aktuelle Software. Der neue Datenstand wurde seit dem 17.06.1998 serienmäßig aufgespielt.

Unsere Nockenwellen – Sensoren gehören ausnahmslos der neuen, verbesserten Generation an!

Problem:

Trotz Austausch des Nockenwellen - Sensors (egal ob Einlass und/oder Auslass) hat der Motor keine Leistung und geht ins Notlaufprogramm. Im DME – Fehlerspeicher wird Fehlercode „67“ und/oder „68“ angezeigt.

Lösung:

Wenn Ihr Fahrzeug **vor** dem **17.06.1998** produziert wurde, müssen Sie nach dem Austausch der Nockenwellen – Sensoren zusätzlich den Datenstand des DME – Steuergerätes überprüfen und gegebenenfalls neu programmieren lassen!

Tipp:

Sollten Sie nicht genau wissen wann Ihr Fahrzeug gebaut wurde, gehen Sie ins Internet und geben die letzten 7 Zeichen Ihrer Fahrgestellnummer ein. Der Link dazu lautet: <http://www.bmwarchiv.de/vin/> Dort wird Ihnen das genaue Baujahr, der Motorcode usw. angezeigt.

Wir hoffen, wir konnten Ihnen mit dieser technischen Info weiterhelfen.

Ihr Werner Metzger Team